

Zurr- und Befestigungseinrichtungen an Straßenfahrzeugen
für den Seetransport auf Ro-Ro-Schiffen
Allgemeine Anforderungen
Teil 1: Nutzfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen, Sattelanhänger ausgenommen
(ISO 9367-1 : 1989) Deutsche Fassung EN 29367-1 : 1993

DIN
EN 29367-1

Diese Norm enthält die deutsche Übersetzung der Internationalen Norm **ISO 9367-1**

ICS 47.020.50; 43.080.00

Deskriptoren: Nutzfahrzeug, Seetransport, Ro/Ro-Schiff, Befestigungseinrichtung, Straßenfahrzeug

Lashing and securing arrangements on road vehicles for sea transportation on Ro/Ro ships – General requirements – Part 1: Commercial vehicles and combinations of vehicles, semi-trailers excluded; (ISO 9367-1 : 1989);

German version EN 29367-1 : 1993

Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires routiers – Conditions générales – Partie 1: Véhicules utilitaires et ensemble de véhicules, semi-remorques exceptées; (ISO 9367-1 : 1989);

Version allemande EN 29367-1 : 1993

Die Europäische Norm EN 29367-1 : 1993 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Das Corrigendum EN 29367-1 : 1993/AC : 1994 D (siehe Vorwort) betrifft ausschließlich die Deutsche Fassung der Europäischen Norm.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 1176 siehe DIN 70020-2

ISO 3833 siehe DIN 70010

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise in nationalen Zusätzen

DIN 70010 Systematik der Straßenfahrzeuge – Begriffe für Kraftfahrzeuge, Fahrzeugkombinationen und Anhängfahrzeuge

DIN 70020-2 Allgemeine Begriffe im Kraftfahrzeugbau – Gewichte

Internationale Patentklassifikation

B 60 P 007/06

B 63 B 025/20

B 63 B 025/22

B 63 B 025/28

Fortsetzung 5 Seiten EN

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

DK 629.114.3.013.8 : 656.61 : 629.123.5

Deskriptoren: Straßenfahrzeug, Nutzfahrzeug, Sattelanhänger, Seeschifffahrt, Dock- und Festmacheinrichtung, Verbindungselement, Anforderung, Sicherheit, Kennzeichnung

Deutsche Fassung

Zurr- und Befestigungseinrichtungen an Straßenfahrzeugen für den Seetransport auf Ro-Ro-Schiffen

Allgemeine Anforderungen

Teil 1: Nutzfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen, Sattelanhänger ausgenommen
(ISO 9367-1 : 1989)

Lashing and securing arrangements on road vehicles for sea transportation on Ro/Ro ships – General requirements – Part 1: Commercial vehicles and combinations of vehicles, semi-trailers excluded – (ISO 9367-1 : 1989)

Dispositifs d'arrimage et de saisissage des véhicules routiers en transport maritime sur navires routiers – Conditions générales – Partie 1: Véhicules utilitaires et ensemble de véhicules, semi-remorques exceptées – (ISO 9367-1 : 1989)

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1993-11-15 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel